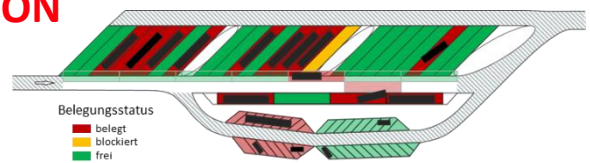


FORSCHUNG UND ENTWICKLUNG

DIGITALES TESTFELD AUTOBAHN (DTA A9) HIER: VERFAHREN ZUR BEWERTUNG VON PARKPLATZDETEKTIONSSYSTEMEN

AUFTRAGGEBER: BUNDESANSTALT FÜR STRASSENWESEN



An deutschen Autobahnen besteht ein Unterangebot an Parkmöglichkeiten für Lkw. Ergänzend zur baulichen Erweiterung der Kapazitäten soll mithilfe telematischer Systeme die Nutzung der vorhandenen Kapazitäten optimiert werden. Für den Einsatz von Lkw-Parkleitsystemen werden Daten zur Parkplatz-Belegungssituation benötigt. Eine vielversprechende Möglichkeit zur Bereitstellung dieser Daten sind Parkplatzdetektionssysteme mit flächenhafter Erfassung.

Basierend auf den durch die Bund/Länder-Arbeitsgruppe „Lkw-PLS“ definierten funktionalen Kriterien wurde ein Verfahren für die Funktions- und Eignungsprüfung von Parkplatzdetektionssystemen erarbeitet.

Im Rahmen des Projekts „Digitales Testfeld Autobahn DTA A9“ (FE03.0541/2015) wurden von gevas humberg & partner folgende Leistungen erbracht:

- Konzeption und Entwicklung eines technologieoffenen Verfahrens zur Funktions- und Eignungsprüfung von Parkplatzdetektionssystemen mit flächenhafter Erfassung
- Unterstützung bei der Planung eines Testsystems auf dem PWC Gelbensee-West im Rahmen des Digitalen Testfelds Autobahn (DTA A9)
- Nachweis der Praxistauglichkeit des Prüfverfahrens durch einen Testlauf
- Entwurf von Schulungsunterlagen für die Durchführung der Prüfung auf dem PWC Gelbensee-West
- Formulierung von Empfehlungen für ein Abnahmeverfahren entsprechender Systeme

Die Verfahrensentwicklung wurde durch die Bund-Länder-Arbeitsgruppe „Lkw-PLS“ begleitet.