

## INNOVATIVE VERKEHRSTECHNOLOGIEN INTELLIGENTE INFRASTRUKTUR

### EINRICHTUNG EINER BLUE LANE IM RAHMEN DER IAA MOBILITY 2021

**AUFTRAGGEBER: LANDESHAUPTSTADT MÜNCHEN /  
DIE AUTOBAHN GMBH DES BUNDES /  
MESSE MÜNCHEN GMBH**



Die Landeshauptstadt München war von 07.09. bis 12.09.2021 erstmals Austragungsort für die IAA Mobility. Auf der Verbindungsstrecke zwischen IAA Summit auf der Messe und den IAA Open Spaces in der Innenstadt (Korridor A94 / Prinzregentenstraße / Einsteinstraße) wurde im Pilotprojekt „Blue Lane“ ein ca. 4 km langer Sonderfahrstreifen für den umweltverträglichen Verkehr geplant und in Betrieb genommen. Auf einem kurzen städtischen Straßenabschnitt wurde ein bestehender Fahrstreifen dauerhaft umgewidmet. Im Bereich der Autobahn wurde für die Blue Lane mithilfe von Wechselverkehrszeichen auf LED-Vollmatrixanzeigen der Seitenstreifen während der Messe-Öffnungszeiten freigegeben. Aufgrund der notwendigen Sperrung von drei Autobahnzufahrten wurden im nachgeordneten Netz temporäre Lichtsignalanlagen und Umleitungstrecken eingerichtet.

Die Leistungen von gevas humberg & partner - in Anlehnung an die HOAI - bestanden aus:

- Erarbeiten eines Nutzer- und Betriebskonzepts
- Untersuchung der Machbarkeit der Blue Lane im städtischen Bereich und Autobahnbereich sowie Darstellung verkehrlicher Auswirkungen
- Entwurfs- und Ausführungsplanung für den Bereich Autobahn
- Ausführungsplanung der temporären Lichtsignalanlagen an den Anschlussstellen
- Vorbereitung und Begleitung der Ausschreibung und Vergabe für den Bereich Autobahn
- Begleitung der Umsetzung, Bauüberwachung und des Rückbaus im Bereich Autobahn
- Erstellen eines Evaluierungsberichts zu den verkehrlichen Auswirkungen des Gesamtprojekts
- Empfehlungen zur Weiterentwicklung des Blue Lane Konzepts aus konzeptioneller und technischer Sicht