

ÖFFENTLICHER PERSONENVERKEHR

ÖPNV-KONZEPTE

KONZEPT ZUR FAHRPLANANPASSUNG IN STRAUBING

AUFTRAGGEBER: STADTWERKE STRAUBING

Auf der Basis von Reisezeitmessungen auf den Stadtbuslinien 1-4 und deren Auswertungen wurden Vorschläge zur Anpassung der Fahrpläne nach Inbetriebnahme der ÖPNV-Beschleunigung erarbeitet. Dies war wichtig, um die durch die ÖPNV-Beschleunigung erreichbaren Fahrzeitverkürzungen auch in vollem Umfang aktivieren zu können.

Zunächst wurden die Reisezeitmessungen vorbereitet, mit Messpunktfestlegung und Programmierung der Handcomputer.

Circa 50 Reisezeitmessungen wurden je Richtung und Buslinie mit eigenem Personal an zwei Tagen durchgeführt.

Die Auswertung der aufbereiteten Rohdaten erfolgte hinsichtlich folgender Parameter:

- Haltestellenaufenthaltszeiten
- Fahrgastwechselzeiten
- Verlustzeiten bei An- und Abfahrten an den Haltestellen (inkl. Busbuchten)
- Fahrzeiten zwischen den Haltestellen
- Verlustzeiten an den Lichtsignalanlagen
- Gesamtreisezeiten

Anhand dieser Daten konnten das Einsparpotenzial durch Vergleich der gemessenen Zeiten mit den Fahrplanzeiten sowie durch die Gegenüberstellung mit den Werten aus der Vorher-Untersuchung ermittelt und darauf aufbauend Vorschläge zur Anpassung der Fahrpläne abgeleitet werden.