

## ÖFFENTLICHER PERSONENVERKEHR

### VERKEHRSMODELLE

#### ÖV-VERKEHRSMODELL LANDSHUT

AUFTRAGGEBER: STADTWERKE LANDSHUT



Im Auftrag der Stadtwerke Landshut erstellte gevas humberg & partner ein ÖV-Modell als Bestandteil eines integrierten Verkehrsmodells. Für die Stadtwerke Landshut dient das Modell als Planungsinstrument für mögliche Optimierungen des ÖPNV-Angebotes und als Grundlage für die Durchführung von Linienerfolgsrechnungen.

Das Teilmodell ÖPNV wurde vollständig neu aufgebaut. Die Fahrgastnachfrage wurde dabei auf Grundlage aktueller Zählungen und Befragungen versorgt.

Folgende Arbeitsschritte wurden im Rahmen der Projektbearbeitung durchgeführt:

- **Aufbau des Netzmodells (VISUM):**  
Nach der Abstimmung des Modellumgriffs wurden die Modellparameter definiert, der Fahrplan fahrtenfein aufbereitet und integriert, Modellparameter zugewiesen und die Fußwege zu den Haltestellen modelliert.
- **Versorgung der Verkehrsnachfrage:**  
Die Werte der automatischen Fahrgastzählung wurden aufbereitet, die Fahrgastbefragung ausgewertet und auf die Zählergebnisse hochgerechnet. Daraus wurde dann eine Nachfragematrix abgeleitet, die unter Berücksichtigung der Umsteigebeziehungen als ÖPNV-Gesamtverkehrsmatrix in VISUM übernommen und kalibriert wurde.
- **Analysen:**  
Auf Grundlage des Verkehrsmodells wurden zahlreiche Analysen mit betrieblichen und planerischen Fragestellungen durchgeführt. Die Ergebnisse wurden u.a. in den Nahverkehrsplan integriert.