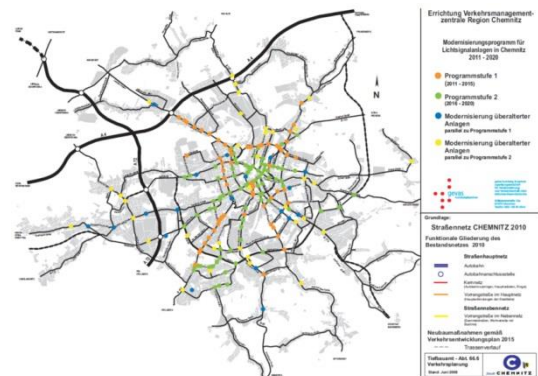


PROJEKTMANAGEMENT UND PROJEKTSTEUERUNG

VERTRAGSMANAGEMENT

MODERNISIERUNGSPROGRAMM UND EIGENWARTUNG VON LSA

AUFTRAGGEBER: STADT CHEMNITZ, TIEFBAUAMT



Bei gleichzeitiger Unterstützung der übergeordneten Entwicklungsziele des Verkehrsentwicklungsplanes (VEP) sowie des Luftreinhalteplanes (LRP) sollten insbesondere folgende Basisstrategien mit der Einführung eines integrierten regionalen Verkehrsmanagements verfolgt werden:

- Umweltverträgliche Verkehrsabwicklung, Maßnahmen der Verkehrsbeeinflussung
- Verkehrslenkung und -information
- Verkehrsverlagerung zugunsten des Öffentlichen Personennahverkehrs (ÖPNV)
- Förderung des Rad- und Fußgängerverkehrs
- Gezielte Beeinflussung der Verkehrsnachfrage
- Erhöhung der Verkehrssicherheit

Zur Realisierung der Zielsetzungen und Strategien wurden Modernisierungsmaßnahmen der verkehrstechnischen Infrastruktur notwendig, um die heutigen Anforderungen an eine intelligente Verkehrssteuerung zu erfüllen.

gevas humberg & partner arbeitete im Auftrag der Stadt Chemnitz einen Entwurf für ein LSA-Modernisierungsprogramm aus, in dem Maßnahmen dargestellt und ein Stufenplan zur Realisierung erstellt wurde. Die Kosten wurden ermittelt und Finanzierungsmöglichkeiten über Fördermittel beschrieben. Zur Reduzierung der Wartungskosten wurde zudem ein Konzept für LSA-Wartung in Eigenleistung zusammengestellt. Dieses beschrieb den Wartungsumfang und gab ein Organisations-, ein Personal- und ein Arbeitszeitmodell an. Das Einsparungspotenzial wurde ermittelt und ein Umsetzungsplan für den Übergang von Fremd- zu Eigenwartung aufgestellt.