

VERKEHRSBEEINFLUSSUNG AUSSERORTS

DATENERFASSUNGSKONZEPTE

AUFBEREITUNG VON ADAC-FCD FÜR SCHWACHSTELLENANALYSEN

**AUFTRAGGEBER: ZENTRALSTELLE FÜR
VERKEHRSMANAGEMENT AN DER
AUTOBAHNDIREKTION SÜDBAYERN**



Die Autobahndirektion Südbayern beauftragte gevas humberg & partner mit der Aufbereitung von Floating Car Data (FCD) des ADAC für Schwachstellenanalysen und der Quantifizierung von stau- bedingten Reisezeitverlusten auf BAB mit Hilfe dieser FCD. Der räumlich-zeitliche Abdeckungsgrad der fahrzeugfeinen Daten wurde ermittelt. Ergebnis war eine Übersicht, welche streckenab- schnittsbezogen die Anzahl der vorhandenen FCD-Meldungen je 15-Minuten-Intervall darstellte. Weiterhin erfolgte eine Visualisierung in Google Earth aller FCD-Meldungen für 1 Jahr im gesam- ten bayerischen BAB-Netz. Auf dieser Grundlage wurden Engpässe und Schwachstellen, insbeson- dere auch potenzielle Stauwurzeln im nachgeordneten Netz, identifiziert.

Für die Bearbeitung der Fragestellungen wurden folgende Arbeitsschritte durchlaufen:

- Übernahme der FC-Rohdaten vom ADAC, anschließende Prüfung und Aufbereitung
- Statistische Untersuchung des räumlich-zeitlichen Abdeckungsgrades mit FC-Rohdaten
- Visualisierung der Ergebnisse in Ganglinienform und grafisch in Google Earth
- Weiter Aufbereitung der Grundlagendaten
- Entwicklung und Programmierung (Visual Basic, VBA) eines Verfahrens zur Ermittlung und Quantifizierung von stau bedingten Reisezeitverlusten (streckenabschnittsbezogen)
- Dokumentation

Auf Basis der vorangegangenen Untersuchungen erfolgte die Weiterentwicklung und Programmie- rung einer online-fähigen Software zur Darstellung der Ergebnisse in ArcGIS.