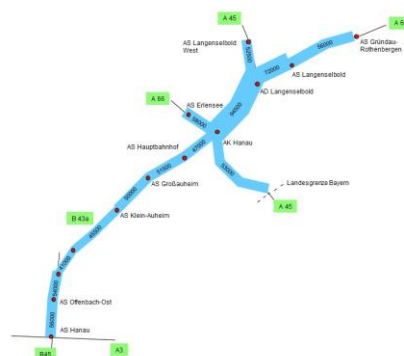


## VERKEHRSBEEINFLUSSUNG AUSSERORTS KNOTENPUNKTBEEINFLUSSUNGSANLAGEN

### VERKEHRSBEEINFLUSSUNG AM AUTOBAHNKREUZ HANAU

**AUFTRAGGEBER: HESSISCHES LANDESAMT FÜR  
STRASSEN- UND VERKEHRSWESEN**



Quelle: eigene Darstellung

Auf den Bundesautobahnen (BAB) A45 und A66 sowie der Bundesstraße B43a traten regelmäßig Störungen aufgrund hohen Verkehrsaufkommens auf. Die Verkehrssituation zwischen der Anschlussstelle (AS) Hanau Hbf. und der Anschlussstelle Gründau-Rothensbergen wurde zusätzlich durch die hohe Dichte an Anschlussstellen auf dem Streckenabschnitt verschärft. Insbesondere das Autobahnkreuz (AK) Hanau stellte aufgrund der Verflechtung der beiden BAB A45 und A66 sowie der Bundesstraße B43a eine Engstelle dar.

Im Rahmen eines RE-Entwurfs, der die Erneuerung der Streckenbeeinflussungsanlage auf der A45, der A66 und der B43a umfasste, wurde für das AK Hanau eine dynamische Fahrstreifenzuteilung untersucht und in den RE-Entwurf integriert.

Dies geschah mit dem Ziel:

- die Streckenkapazität in Spitzenverkehrszeiten zu erhöhen
- Verflechtungsvorgänge im Hinblick auf Verkehrsablauf und Verkehrssicherheit zu optimieren