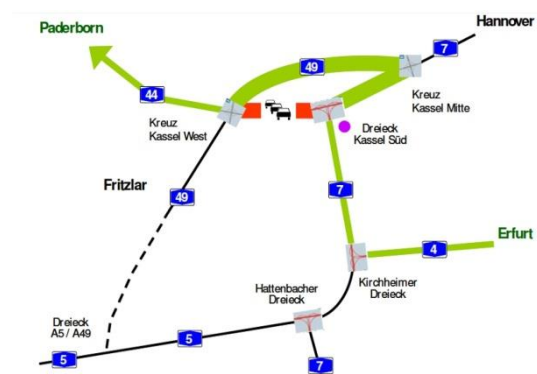


## VERKEHRSBEEINFLUSSUNG AUSSERORTS

### NETZBEEINFLUSSUNGSANLAGEN

## NETZBEEINFLUSSUNG NORDHESSEN

**AUFTRAGGEBER: HESSISCHES LANDESAMT FÜR STRASSEN-  
UND VERKEHRSWESEN**



In einer verkehrstechnischen Untersuchung wurden für die Bezugsjahre 2009 und 2020 die kritischen Stau- und Unfallbereiche aller relevanten Abschnitte sowie die Leistungsfähigkeiten der Knotenpunkte im Bereich des Kasseler Rings abgeschätzt bzw. berechnet und darauf aufbauend ein Konzept für die Führung des Fernverkehrs erarbeitet.

Dabei wurden sowohl erforderliche Bau- und Erhaltungsmaßnahmen, die zu einer weiteren Erhöhung der stauanfälligen Situationen führen, als auch die geplanten Neubauprojekte „Lückenschluss A44“ im Osten von Kassel und „Lückenschluss A49“ berücksichtigt.

In Anlehnung an den „Muster-RE-Entwurf für Verkehrsbeeinflussungsanlagen“ wurde anschließend der RE-Entwurf gefertigt. Folgende Einrichtungen wurden berücksichtigt:

- Einbindung von 38 Messquerschnitten, Errichtung von 28 dynamischen Anzeigequerschnitten, Einrichten einer Unterzentrale (UZ) zur Steuerung der NBA am Dreieck Kassel-Süd
- Erweiterung der vorhandenen Verkehrsrechnerzentrale Frankfurt-Rödelheim um die Steuerung der NBA

Die Bearbeitung umfasste die HOAI-Leistungsphasen 1 bis 3.