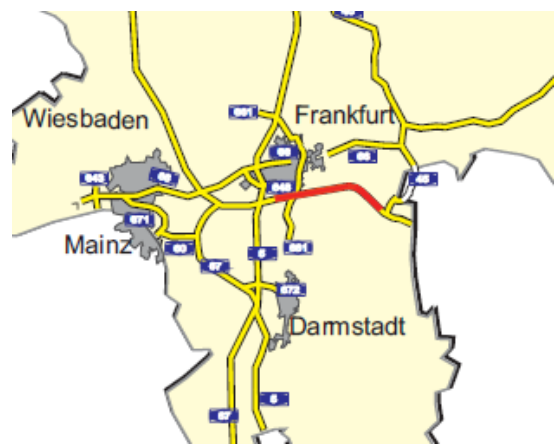


VERKEHRSBEEINFLUSSUNG AUSSERORTS

STRECKENBEEINFLUSSUNGSANLAGEN

RE-ENTWURF ERNEUERUNG DER STRECKENBEEINFLUSSUNGSANLAGE MIT SEITENSTREIFENFREIGABE A3

AUFTRAGGEBER: HESSEN MOBIL – STRASSEN- UND
VERKEHRSMANAGEMENT
JETZT AUTOBAHN GMBH DES BUNDES



Die Streckenbeeinflussungsanlage (SBA) auf dem Streckenabschnitt der A3 zwischen der Anschlussstelle (AS) Frankfurt-Süd und dem Autobahndreieck (AD) Seligenstädter Dreieck in beiden Fahrtrichtungen entspricht nicht mehr dem Stand der Technik, ebenso die temporäre Seitenstreifenfreigabe (TSF) im Abschnitt AS Obertshausen bis AS Hanau. Für einen zukünftigen Betrieb nach dem Stand der Technik ist auf mit einer Gesamtlänge von 58 km Richtungsfahrbahn ein Ersatz der 24 Prismenwender der TSF und der 353 Wechselverkehrszeichen der SBA durch LED-Matrixanzeigen sowie der Ersatz von 33 Kameras und 93 Streckenstationen notwendig.

gevas humberg & partner wurde mit der Voruntersuchung der Erneuerung sowie der Erstellung eines RE-Vorentwurfs beauftragt.

Folgende Arbeitsschritte wurden durchgeführt:

- Wirkungsermittlung in Form einer Dokumentation der Schaltzeiten
- Kostenermittlung
- Abschätzung der Wirtschaftlichkeit in Form einer Dokumentation der Schaltzeiten
- Darstellung der Ergebnisse in einem Erläuterungsbericht
- Erstellung des RE-Entwurfs