

VERKEHRSBEEINFLUSSUNG INNERORTS

ÖPNV-BESCHLEUNIGUNGSPROGRAMME

BUSBESCHLEUNIGUNG REMSCHEID

AN 30 LSA

**AUFTRAGGEBER: STADT REMSCHEID,
FACHBEREICH STRASSEN- UND
BRÜCKENBAU**



Die Stadt Remscheid beauftragte gevas humberg & partner mit der Planung und der Programmierung der verkehrsabhängigen Steuerungen mit gleichzeitiger ÖPNV-Bevorrechtigung zur Direktversorgung für 30 Lichtsignalanlagen. Die Ausschreibung und Vergabe innerhalb des Busbeschleunigungssystems für die Linien 653 und 654 waren ebenfalls Bestandteil des Leistungsumfangs, der sich wie folgt aufschlüsselte:

- Organisatorische Planung der Projektentwicklung und Projektbegleitung
- Konzeption des Busbeschleunigungssystems
- Erstellen der Ausschreibungsunterlagen für die Lichtsignalanlagen
- Programmierung der Steuerungssoftware für die Busbeschleunigung
- Direktversorgung und Integrationstest der Steuergeräte
- Abnahme und Inbetriebnahme der Lichtsignalanlagen

Bei der Umsetzung wurden von gevas humberg & partner teilweise auch die Lichtsignalsteuerungen innerhalb von Bauphasen wie bspw. in der Bismarckstraße entsprechend angepasst. Dadurch konnten die Störungen im Verkehrsablauf erheblich reduziert werden. Die Optimierungsarbeiten zum Busbeschleunigungssystem wurden im Juni 2011 abgeschlossen und das System läuft seitdem ohne Beanstandung.