

VERKEHRSBEEINFLUSSUNG INNERORTS

ÖPNV-BESCHLEUNIGUNGSPROGRAMME

BUSBESCHLEUNIGUNG LINIEN 144/145

**AUFTRAGGEBER: STADTWERKE MÜNCHEN (MVG),
KREISVERWALTUNGSREFERAT MÜNCHEN**

gevas humberg & partner wurde von den Stadtwerken und dem Kreisverwaltungsreferat München mit der Erstellung eines Maßnahmenkatalogs und der Projektierung von 11 Lichtzeichenanlagen im Rahmen der Beschleunigung der Buslinien 144 und 145 beauftragt.

Folgende Arbeitsschritte wurden durchgeführt:

- Durchführen einer detaillierten Bestandsanalyse
- Durchführen von Reisezeitmessungen
 - Ermittlung der Fahrgastwechselzeiten sowie Verlustzeiten an Knotenpunkten, an Haltestellen und auf der Strecke aufbauend auf den Erhebungsdaten durch Abgleich mit theoretisch möglicher Fahrzeit
 - Aufzeigen der relevanten Störungsschwerpunkte
- Erarbeitung von Einzelmaßnahmen zur Busbeschleunigung
 - Unterteilung der Maßnahmen in Maßnahmen an signalisierten Knotenpunkten, Maßnahmen an Haltestellen außerhalb signalisierter Knotenpunkte und Maßnahmen auf der Strecke
- Zusammenfassen zu Effizienzvarianten
- Erarbeiten eines Umsetzungsvorschlags, der alle dringend erforderlichen Maßnahmen sowie Alternativmaßnahmen und sinnvoll ergänzende Maßnahmen enthält
- Durchführen einer Effizienzanalyse
- Projektierung von 11 LZA, die im Rahmen der Busbeschleunigung neu-, umgebaut oder ausgetauscht werden mussten

