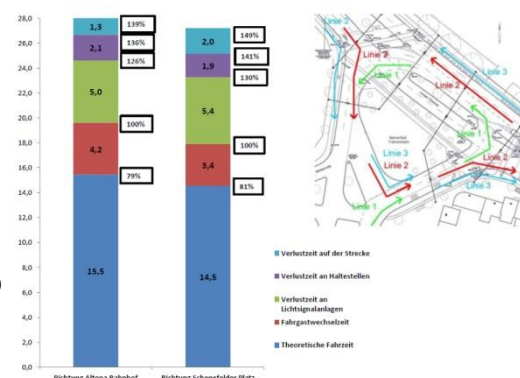


## VERKEHRSBEEINFLUSSUNG INNERORTS

### ÖPNV-BESCHLEUNIGUNGSPROGRAMME

## MASSNAHMENKATALOGE FÜR BUSBESCHLEUNIGUNGSPROGRAMM

**AUFTRAGGEBER: DIE FREIE UND HANSESTADT HAMBURG  
LANDESBETRIEB STRASSEN, BRÜCKEN UND  
GEWÄSSER**



Die Freie und Hansestadt Hamburg plante die Umsetzung eines Busbeschleunigungsprogramms von 8 Metrobuslinien. In Vorbereitung der Realisierung der Busbeschleunigung wurden Maßnahmenkataloge für die Beschleunigung der einzelnen Linien erstellt.

gevas humberg & partner wurde mit der Untersuchung von 4 Metrobuslinien beauftragt. Insgesamt 83 Lichtsignalanlagen, 65 Haltestellen und 10 Streckenzüge wurden u.a. mit Hilfe von 160 Messfahrten je Fahrtrichtung und Morgen- bzw. Nachmittagsspitze analysiert und Maßnahmen zur Optimierung der Busbeschleunigung abgeleitet. Dafür wurden folgende Leistungsbestandteile erbracht:

- Beschreibung des Ist-Zustandes:
  - Streckenführung mit Haltestellen und Fahrweg
  - Charakteristische Besonderheiten und Auffälligkeiten
  - Anschlusslinien und Betriebszeiten
- Analyse der bestehenden LSA und des Fahrtverlaufs:
  - vorhandene Steuergeräte nach Typ und Baujahr
  - eingesetzte Steuerungsverfahren je LSA
  - verkehrstechnische Rahmenbedingungen (bspw. Einbindung in Grüne Wellen)
  - Messfahrten (Reisezeitmessung inklusive Erfassung der Fahrzeugausstattung)
- Analyse von Störschwerpunkten:
  - Störungsschwerpunkte an Knotenpunkten, Haltestellen und Strecken
  - Verlustzeiten entlang der Metrobuslinie
- Katalogisierung von Maßnahmen und Effizienzanalyse