

## VERKEHRSBEEINFLUSSUNG INNERORTS

### LICHTSIGNALSTEUERUNG

## NEUBAU DER STRASSENBAHNLINIE 2

AUFTRAGGEBER: SWU VERKEHR GMBH



Im Rahmen der Vorbereitung des Neubaus der Straßenbahnlinie 2 wurden die Stadtwerke Ulm umfangreich von gevas humberg & partner unterstützt.

Zuerst wurde für alle Lichtsignalanlagen (LSA) der Linie 2 eine Grobplanung erstellt. Diese umfasste die Festlegung der Signalisierung und der Maststandorte sowie die Prüfung von Radien und Spurlängen innerhalb des vorgegebenen Straßenentwurfs. Während der Bauphasen der Straßenbahnlinie 2 wurden das Busliniennetz geändert und einige Buslinien umgeleitet. gevas humberg & partner überplante die auf der Route liegenden LSA-Steuerungen.

Ein weiterer Schritt war die Ausschreibung der insgesamt 9 provisorischen LSA sowie der 28 LSA für den Endausbau. Hierbei wurde im Wesentlichen wie folgt vorgegangen:

- Vorbereiten der Vergabe durch Erstellen der technischen Beschreibung sowie der Leistungsverzeichnisse und der Leistungsbeschreibungen
- Prüfung und Wertung der Angebote nach VOB/A
- Verfassen einer Vergabeempfehlung

Während der vielen Bauphasen waren Baustellensignalisierungen an mehreren Knotenpunkten erforderlich. gevas humberg & partner bereitete hierfür die Signalisierungsskizzen vor und erstellte die Steuerungen für die provisorischen LSA.

Darüber hinaus führte gevas humberg & partner die Bauüberwachung für die provisorischen Anlagen und den Endausbau, bei der das Einhalten des Zeitplans, die Rechnungsprüfung und die Überwachung der Beseitigung der bei der Abnahme festgestellten Mängel an zentraler Stelle standen.