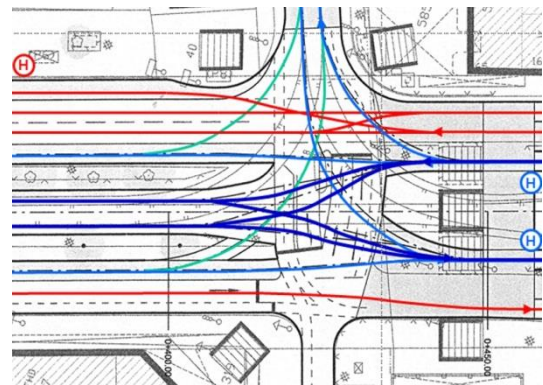


## VERKEHRSBEEINFLUSSUNG INNERORTS

### ÖPNV-BESCHLEUNIGUNGSPROGRAMME

#### BUS- UND STRASSENBAHN- BESCHLEUNIGUNG OSTWALL

AUFTRAGGEBER:           STADT KREFELD  
                                  SWK MOBIL GMBH



In Kooperation mit einem Fachbüro für Straßenplanung und einem zuständigen Büro für die Planung von Betriebstechnik sowie der SWK MOBIL GmbH, der Rheinbahn und mehreren Fachbereichen der Stadt Krefeld hat gevas humberg & partner bei der verkehrlichen Umgestaltung des Ostwalls in Krefeld mitgewirkt.

Dabei kamen unserem Büro insbesondere folgende Aufgaben zu:

- Durchführung und Auswertung einer Verkehrszählung
- Leistungsfähigkeitsnachweise
- Verkehrsabhängige Lichtsignalprogrammierung
- Koordinierung der Lichtsignalanlagen
- Bus- und Straßenbahnbeschleunigung
- Ausschreibung der LSA-Technik
- Mikroskopische Verkehrsflusssimulation

Die Einbindung einer Straßenbahnkehranlage, hohe Nebenrichtungsforderungen, hohes Aufkommen an Fußgängern und Radfahrern sowie häufige Eingriffe von Bussen und Straßenbahnen aus unterschiedlichen Richtungen stellten hohe Ansprüche an die Planung.

Aufgrund der zentralen Lage in der Stadt Krefeld und der verkehrlichen Bedeutung des Ostwalls für den Individualverkehr sowie den öffentlichen Verkehr waren regelmäßige Abstimmungen mit allen für die Verkehrsabläufe zuständigen kommunalen Institutionen und den für die bauliche Umsetzung der Maßnahmen verantwortlichen Projektsteuerern ein wichtiger Bestandteil für die erfolgreiche Projektabwicklung.