

## VERKEHRSBEEINFLUSSUNG INNERORTS

### VERKEHRSFLUSSSIMULATIONEN

#### VERKEHRSFLUSSSIMULATION ENDAUSSBAU KÖNIGSPLATZ

AUFTRAGGEBER: STADT UND STADTWERKE AUGSBURG



Quelle: eigene Darstellung

In einer zweistufigen Bearbeitung wurde eine Simulation des Königsplatzes in Augsburg mit folgendem Untersuchungsziel erstellt und ausgewertet:

- Leistungsfähigkeitsuntersuchung von signalisierten Knotenpunktbereichen für MIV und ÖV, Potenzialanalyse hinsichtlich der Abwicklung zukünftiger Verkehrsmengen in allen Verkehrsarten
- Ermittlung des maximalen Priorisierungsgrades für den ÖV an der „Kaiserhofkreuzung“ mit dem Ziel, ein ausgewogenes Verhältnis zwischen den Belangen des ÖV und MIV zu erreichen
- Ermittlung der LSA-Verlustzeiten im Gesamtsystem Königsplatz für die einzelnen ÖV-Linien und Vergleich dieser zu Referenzwerten zur weiteren Verwendung in der Standardisierten Bewertung

Die Ergebnisse wurden in einem Bericht zusammengefasst und beim Auftraggeber präsentiert.

Anschließend erfolgte die detaillierte verkehrstechnische Projektierung an den 5 signalgeregelten Knotenpunkten im Bereich des neu gestalteten Königsplatzes.