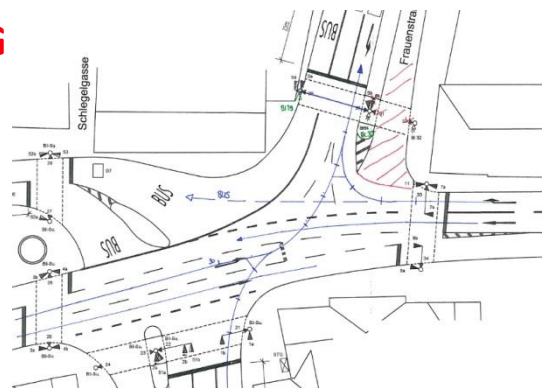


VERKEHRSBEEINFLUSSUNG INNERORTS LEISTUNGSFÄHIGKEITSUNTERSUCHUNGEN

VERKEHRSTECHNISCHE UNTERSUCHUNG SPURREDUZIERUNG AN DER VSA U114 IN ULM

AUFTRAGGEBER: STADT ULM



An dem Knotenpunkt Neue Straße / Frauenstraße / Donaustraße untersuchte gevas humberg & partner eine Spurreduzierung in der Zufahrt Frauenstraße. Im Rahmen dieser Spurreduzierung entfiel die heutige Busspur, die ausschließlich für die Benutzung durch den öffentlichen Verkehr freigegeben ist. Es wurde hierbei davon ausgegangen, dass die Busse ersatzweise die Linksabbiegespur nutzen und von dieser an der Haltelinie rechts abbiegen. Die Wirkung dieser Maßnahme auf die Steuerung der Lichtsignalanlage, den Verkehrsfluss und die Leistungsfähigkeit des Knotenpunktes wurde dargelegt.

Folgende Arbeitsschritte waren erforderlich:

- Abstimmen der verkehrstechnischen Randbedingungen mit dem Auftraggeber
- Entwurf einer Phasenfolge
- Entwurf eines Festzeitprogramms
- Feststellen der Auswirkungen der Maßnahme auf die Leistungsfähigkeit (Verwendung von Verkehrsflusssimulationen)
- Darlegen der Auswirkungen auf den Verkehrsablauf
- Zusammenfassen der Ergebnisse in einer kurzen schriftlichen Stellungnahme