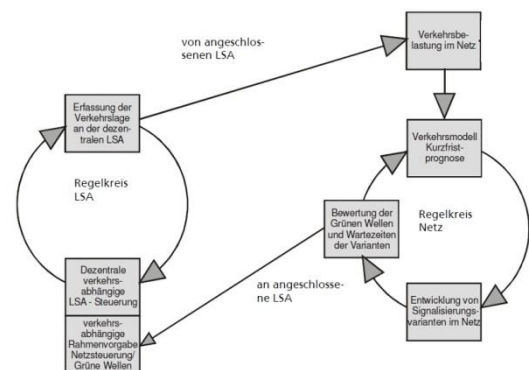


## VERKEHRSMANAGEMENT UND TELEMATIK

### VERKEHRS- UND MOBILITÄTSMANAGEMENT

### UMWELTORIENTIERTES VERKEHRS- MANAGEMENT CHEMNITZ

AUFTRAGGEBER: STADT CHEMNITZ  
TIEFBAUAMT



Im Rahmen der Konzeptionen zum VEP 2015 sollte in Chemnitz ein integriertes regionales Verkehrsmanagement vorbereitet werden. Ziel war insbesondere eine Unterstützung der Luftreinhalte- und Lärminderungsplanung der Stadt Chemnitz. Das Konzept zum „Chemnitzer Verkehrsmanagementsystem“ (CVM) umfasste dynamische Alternativroutensteuerung auf BAB und im Stadtnetz, Zuflussdosierung, intelligente übergeordnete Lichtsignalsteuerung mit ÖPNV-Beschleunigung und ein Baustellenmanagement. Das CVM integrierte einzelne Handlungskonzepte in ein umsetzungsreifes fachliches, technisches und organisatorisches Gesamtkonzept. Im Rahmen des Auftrages wurden folgende Arbeitsschritte durchgeführt:

- Bestandsaufnahme und Schwachstellenanalyse durch Experteninterviews mit allen am CVM beteiligten Institutionen und ergänzende Datenanalysen
- Erarbeitung des verkehrsplanerischen Konzeptes: Bestandsanalyse, Bestimmung des räumlichen Umgriffs sowie eines strategischen Netzes, Erarbeitung von Strategien und Auswahl geeigneter Verkehrsmanagementmaßnahmen
- Erarbeitung des anlagentechnischen Konzeptes: Organisation der Datenerfassung und -übergabe, Planung geeigneter Maßnahmen zum Verkehrsmanagement im Bereich des MIV, des ÖPNV sowie flankierender Maßnahmen und Erarbeitung von Beispielstrategien
- Entwurf eines dezentralen Organisations- und Kooperationsmodells für das CVM
- Vorschlag eines Stufenkonzepts und Erstellen eines EFRE-Förderantrags mit Nutzen-Kosten-Ermittlung

Das Projekt umfasste die HOAI-Leistungsphasen 1 bis 4.