

VERKEHRSPLANUNG

VERKEHRSKONZEPTE / VERKEHRSENTWICKLUNGSPLÄNE

STATISCHES PARKLEITSYSTEM UND EINRICHTUNG EINER PARKRAUMBEWIRTSCHAFTUNG IN HOLZKIRCHEN

AUFTRAGGEBER: MARKT HOLZKIRCHEN

Im Markt Holzkirchen wurden in den zentralen Ortsbereichen die Parkplätze zu einem beachtlichen Teil durch Dauerparker belegt, während Kurzzeitparker häufig keinen oder nur schlecht einen Parkplatz fanden. Der Markt Holzkirchen reagierte mit der Einrichtung eines Parkplatzes für Langzeitparker in fußläufiger Entfernung vom Zentrum sowie mit dem Neubau einer zentralen Tiefgarage. gevas humberg & partner entwickelte eine Konzeption mit der Einrichtung eines statischen Parkleitsystems und der Einführung einer Parkraumbewirtschaftung an Oberflächenstellplätzen und in der Tiefgarage.

Folgende Leistungen wurden erbracht:

- Bestandsaufnahme ruhender Verkehr
- Systemkonzeption Parkleitsystem und Parkraumbewirtschaftung
- Ausführungsplanung Parkleitsystem und Parkraumbewirtschaftung
- Ausschreibung und Ausführung Parkleitsystem und Parkraumbewirtschaftung
- Wirtschaftlichkeitsberechnung mit Nachfrageschätzung und Tarifmodellen
- Fortschreibung Parkleitsystem
- Darstellung im WEB-GIS

