

VERKEHRSKONZEPT/ RADVERKEHRSKONZEPT

RADVERKEHRSKONZEPT WEILHEIM I.OB

AUFTRAGGEBER: Stadt Weilheim

gevas humberg & partner wurde von der Stadt Weilheim i.OB beauftragt, ein Radverkehrskonzept als ausführende Planung aufbauend auf dem ISEK zu erstellen, um den Radverkehr zu stärken. Sowohl die Sicherheit der Radfahrenden als auch eine Verringerung der Reisezeit soll hierbei erreicht werden.

Folgende Arbeitsschritte wurden im Rahmen der Bearbeitung für die Stadt durchgeführt:

- Bestandsaufnahme der Radinfrastruktur, der Fahrradabstellanlagen und der Wegweisung
- Analyse der Bestandsaufnahme sowie von weiteren Themen wie Öffentlichkeitsarbeit, Radtourismus und die Stellplatzsatzung für den Radverkehr
- Entwickeln eines durchgängigen und sicheren Radnetzes
- Entwurf von Maßnahmen zur Realisierung und sicheren Führung auf dem Radnetz mithilfe von Musterlösungen und Skizzen. Da eine Führung im Hauptverkehrsstraßennetz für den Kfz-Verkehr aufgrund u.a. von räumlichen Zwangspunkten nicht möglich war, liegt der Schwerpunkt des Radverkehrskonzeptes auf der Einrichtung von Fahrradstraßen im nachgeordneten Netz mit entsprechenden Querungsstellen.
- Erstellung einer Maßnahmenliste für kurzfristig, mittelfristig und langfristige Lösungsmöglichkeiten sowie von Steckbriefen für die einzelnen Maßnahmen
- Begleitend Durchführung von Arbeitskreisen mit Teilnehmenden aus der Politik, Radverbänden und gevas humberg & partner an vier Terminen sowie Vorstellung und Beschluss des Konzepts im Rahmen von Stadtratssitzungen

