gevas humberg & partner

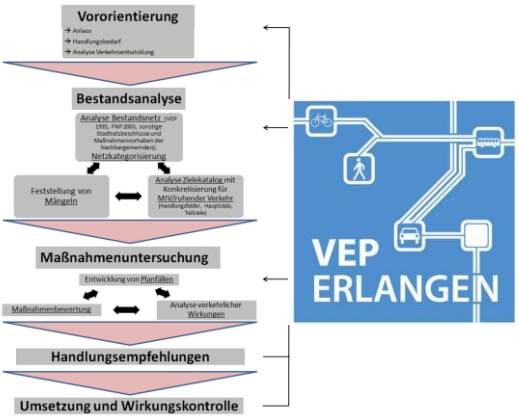
in Kooperation mit SSP Consult Beratende Ingenieure GmbH

VERKEHRSPLANUNG

VERKEHRSKONZEPTE / VERKEHRSENTWICKLUNGSPLÄNE

VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN ERLANGEN – TEILBEREICH MIV UND RUHENDER VERKEHR

AUFTRAGGEBER: STADT ERLANGEN



Die Stadt Erlangen schreibt derzeit ihren Verkehrsentwicklungsplan fort. Dabei werden die verschiedenen Themenbereiche in jeweils eigenen Leistungspaketen bearbeitet. Insgesamt gliedert sich der Verkehrsentwicklungsplan in die folgenden Teilbereiche:

- Teilbereich A und B: verschiedene Untersuchungen zur Stadtumlandbahn, Abschluss 2012
- Teilbereich C: Erstellung des Verkehrsmodells Erlangen, Abschluss 2012
- Teilbereich D: Neukonzeptionierung des ÖPNV-Netzes in Erlangen
- Teilbereich E: Fortschreibung des Nahverkehrsplans
- Teilbereich F: Verkehrsentwicklungsplan – Teilbereich MIV und Ruhender Verkehr

Weitere Teilbereiche zum Fußgänger- und Radverkehr werden ebenfalls gesondert betrachtet.

Den Teilbereich MIV (motorisierter Individualverkehr) und Ruhender Verkehr bearbeiten die SSP Consult GmbH zusammen mit gevas humberg & partner und Dr. Schreiner. Inhaltlich werden folgende Aspekte behandelt:

- Aktualisierung Verkehrsmodell
- Ruhender Verkehr
- Mobilitätsmanagement, Carsharing
- Netzkategorisierung
- Wirtschaftsverkehr
- Elektromobilität

Die Bearbeitung begann 2015 und soll im Laufe von 2019 abgeschlossen werden.

Darstellung: Stadt Erlangen: Vorgehensweise und Logo zum VEP