

## VERKEHRSPLANUNG

# VERKEHRSKONZEPTE / VERKEHRSENTWICKLUNGSPLÄNE

## VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN SCHORNDORF

**AUFTRAGGEBER: STADT SCHORNDORF**

Da der letzte Verkehrsentwicklungsplan aus dem Jahr 1984 stammt, plant die Stadt Schorndorf, diesen neu aufstellen zu lassen. Dabei liegt der Fokus auf dem motorisierten Individualverkehr, dem Rad- und dem Fußgängerverkehr. Für den ÖPNV hat die Stadt zusammen mit dem VVS vor kurzem ein neues Konzept ausgearbeitet. Dieses soll in den Verkehrsentwicklungsplan integriert werden.

gevas humberg & partner wurde zusammen mit den BIT-Ingenieuren aus Öhringen mit der Aufstellung des Verkehrsentwicklungsplanes beauftragt. Im Mittelpunkt steht neben den klassischen Verkehrsanalysen die Beteiligung. Neben der Einbeziehung des erweiterten

Verkehrsbeirats, der Durchführung von mehreren Bürgerworkshops und Expertengesprächen wird in Zusammenarbeit mit den Schulsozialarbeitern ein Jugendforum vorgesehen, so dass die Jugendlichen ihre Anregungen und Anforderungen an die zukünftige Mobilität auch altersgruppengerecht einbringen können.

Die klassischen Bestandteile eines Verkehrsentwicklungsplanes umfassen eine Vielzahl von Verkehrserhebungen (Videoverkehrszählungen, Kordonbefragungen und Kennzeichenerfassungen), den Aufbau eines multimodalen integrierten Verkehrsmodells, die Entwicklung eines Verkehrsleitbildes, die Entwicklung von Maßnahmen und Konzepten zur Verbesserung der Mobilität sowie die Maßnahmenbewertung im Verkehrsmodell. Daneben werden auch zukunftsweisende Themen des Mobilitätsmanagements behandelt.

Darstellung: eigene Abbildung des Arbeitsprogramms,  
Abbildung Radverkehrsmaßnahmen,  
Grundlage: Stadtplan Schorndorf

