

VERKEHRSKONZEPTE / VERKEHRSENTWICKLUNGSPÄNE

VERKEHRSENTWICKLUNGSPAN KAUFERING

AUFTRAGGEBER: MARKT KAUFERING

Die Verkehrssituation im KFZ-Verkehr der Marktgemeinde Kaufering wurde im Rahmen von Bebauungsplanprojekten und zur aktuellen Verifizierung der mit der Inbetriebnahme der Ortsumfahrung der B 17 neu zu erwartenden Verkehrsentlastungen seit 2006 laufend in mehreren Verkehrsuntersuchungen betrachtet. Hierzu wurde auch ein Kfz-Verkehrsmodell auf der Grundlage von Verkehrszählungen, kleinräumigen Kennzeichenerfassungen und Reisezeitmessungen aufgebaut.

Um die städtebaulichen und verkehrlichen Potenziale der Entlastung der Ortsdurchfahrt durch die Ortsumfahrung der B 17 neu nicht nur singulär zur Optimierung des Kfz-Verkehrs zu nutzen, wurden im Rahmen des Verkehrsentwicklungsplanes vor allem alle anderen Verkehrsmittel und -träger in den Mittelpunkt der Betrachtungen gerückt. Der VEP beinhaltete folgende Bausteine:

- Haushaltsbefragung zum Verkehrsverhalten mit Bewertung und Anregungsbenennung
- Kennzeichenerfassung zur Ermittlung der Durchgangsverkehrsströme
- Bestandsaufnahme von Fußgänger- und Radverkehr sowie im ÖPNV
- Leitbildentwicklung und -diskussion
- Konzeptentwicklung für alle Verkehrssysteme
- Wirkungsermittlung/ -abschätzung

Wesentliches Element bei der Bearbeitung des VEP bildete die Integration und Beteiligung der vor Ort engagierten Bürgerinnen und Bürger, des ADFC und anderer Verwaltungsstellen. Dadurch wurden bestehende Überlegungen und Planungsideen sowie vorhandenes Wissen einerseits zur Erhöhung der Prozesstransparenz und andererseits zur Kostenreduzierung genutzt. Zudem erfolgte eine Integration der Fraktionen und Bürger durch ein extern moderiertes Beteiligungsverfahren.