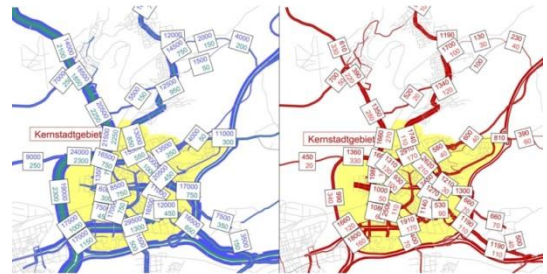


VERKEHRSKONZEPTE / VERKEHRSENTWICKLUNGSPLÄNE

VERKEHRSENTWICKLUNGSPLAN WAIBLINGEN

AUFTRAGGEBER: STADT WAIBLINGEN



Im Rahmen der Fortschreibung des Gesamtverkehrsplans war die Erarbeitung neuer konzeptioneller Grundlagen in Form eines VISUM-Verkehrsplanungsmodells notwendig, um die erfolgten Verkehrsberuhigungsmaßnahmen in der Innenstadt, weitere Straßenbaumaßnahmen und Baugebietsentwicklungen abzubilden und in einen neuen Verkehrsentwicklungsplan zu integrieren. Alle in Wechselwirkung zum Verkehrsgeschehen stehenden Bereiche (z.B. Stadtplanung, Wirtschaftsentwicklung, Umweltentwicklung und Emissionsplanung) wurden im Rahmen der Verkehrsentwicklungsplanung integrativ berücksichtigt, um einen schonenden Umgang mit den Bedürfnissen der Bevölkerung sowie den ökonomischen und ökologischen Ressourcen anzustreben.

gevas humberg & partner war mit folgenden Leistungen beteiligt:

- Auswertung und Visualisierung von Verkehrserhebungen und Betriebsbefragungen
- Verkehrsmodellierung: Verkehrsnachfragemodell (VISEM), Kfz-Verkehrsmodell differenziert in Pkw- und Lkw-Verkehr sowie funktionales ÖV-Verkehrsmodell (VISUM)
- Modellseitige und auf GIS-basierende Verkehrsanalyse
- Bestandsanalyse und Konzeption ÖPNV einschließlich Entwicklung eines City-Bus-Konzeptes
- Konzeption Verkehrs- und Mobilitätsmanagementmaßnahmen
- Verkehrsprognose 2025
- Modellseitige Wirkungsermittlung für die Szenarien und Planungskonzeptionen mit Abschätzung der Modal-Split-Veränderungen, der neuen Kfz-Nachfrage und Kfz-Verkehrsbelastungen

Die Bearbeitung erfolgte gemeinsam mit Mörgenthaler Ingenieure.