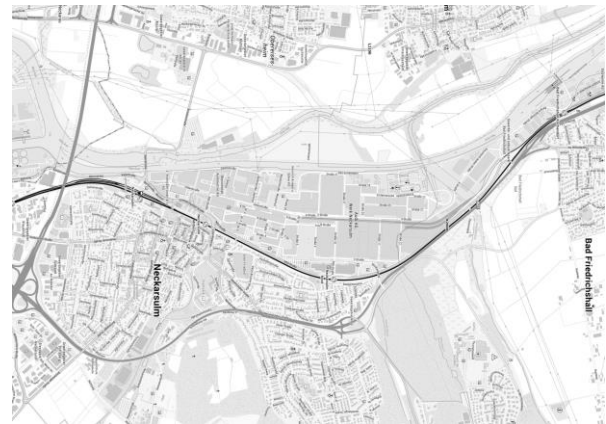


OPTIMIERUNG VON BETRIEBSSTANDORTEN

WERKVERKEHRSERHEBUNGEN UND VERKEHRСУNTERSUCHUNGEN AUDI AG IN NECKARSULM

AUFTRAGGEBER: AUDI AG



Quelle: © Bundesamt für Kartographie und Geodäsie (2021), Datenquellen:
http://sg.geodatenzentrum.de/web_public/Datenquellen_TopPlus_Open_09.12.2021.pdf

Die AUDI AG passt ihren Produktionsstandort in Neckarsulm immer wieder den sich ändernden Produktionsserien und Modellen an. gevas humberg & partner berät die AUDI AG, zum Teil in Zusammenarbeit mit BIT Ingenieure AG, in vielfältigen verkehrlichen und logistischen Fragestellungen:

- Durchführung von Knotenpunktzählungen mit Erfassung der Wartezeiten und anschließender Prognose aufgrund der geplanten Produktionssteigerungen zur Beurteilung verschiedener Produktionsendpunkt- und Stellplatzflächenoptionen mit dem Ziel, den Personalbedarf bzw. die Umlaufzeiten der werksinternen Neuwagenverkehre zu minimieren
- Verkehrszählung an einem Werktor zur Entflechtung der sich behindernden Kfz-Verkehre und Fußgängerströme
- Befragung und Zählung der ins Werk einfahrenden Pkw- und Lkw-Verkehre sowie eintretenden Mitarbeiter an allen Werktores und Drehkreuzen zum Aufbau einer Planungsgrundlage für mehrere Fragestellungen (2007 und 2011), u.a. zur Analyse der Möglichkeiten einer funktionalen Zuordnung von Werktores
- Verkehrszählung an werksinternen Knotenpunkten zum Aufbau einer Planungsgrundlage für mehrere Fragestellungen, u.a. zur Optimierung der Verkehrsabläufe in Baustellenbereichen bzw. zur Ableitung von Fahrtroutenempfehlungen für routenunabhängige Fahrten
- Befragung der für die Logistik, Werkplanung und Baumaßnahmen zuständigen Stellen zum Aufbau eines makro- und mikroskopischen Verkehrsmodells zur Beurteilung und Darstellung der verkehrlichen Auswirkungen verschiedener Baumaßnahmen
- Entwicklung von Anforderungen von AUDI an die Nahverkehrsplanung (Linien- und Fahrplanwünsche) in Zusammenhang mit der Einrichtung von Haltepunkten an zwei Werktores sowie Abschätzung des Fahrgastpotenzials der Mitarbeiter