

VERKEHRSPLANUNG

VERKEHRSKONZEPTE / VERKEHRSENTWICKLUNGSPLÄNE

ZWEIFLEISIGER AUSBAU DER BAHN- STRECKE ALTMÜHLDORF - TÜSSLING

AUFTRAGGEBER: STADT MÜHLDORF A. INN



Die DB Netz AG beabsichtigte, den Streckenabschnitt Altmühldorf - Tüßling der Strecke München - Freilassing zweigleisig auszubauen und für eine spätere Elektrifizierung vorzubereiten. Durch diese Maßnahme waren im Bereich Mühldorf Ost drei Kreuzungsbauwerke betroffen, die angepasst bzw. neu errichtet werden mussten. Da ein zeitgemäßer Wiederaufbau der Straßenbrücke Eichkapellenstraße an gleicher Stelle mit einer Fahrbahnbreite von 6,50 m (heute 3,0 m) und beidseitigem Geh- und Radwegen nicht möglich war, wurde durch gevas humberg & partner untersucht, welche Wirkungen ein weiter westlich gelegener Neubau der Brücke auf den bestehenden Verkehr und auf die künftige Erschließung der im Flächennutzungsplan vorgesehenen Entwicklungsflächen haben wird. Hierzu wurden Variantenvergleiche durchgeführt.

Grundlage der Untersuchung war das Verkehrsmodell Mühldorf a. Inn, dessen Verkehrsprognose um die im Flächennutzungsplan realisierbaren Entwicklungsflächen erweitert wurde.