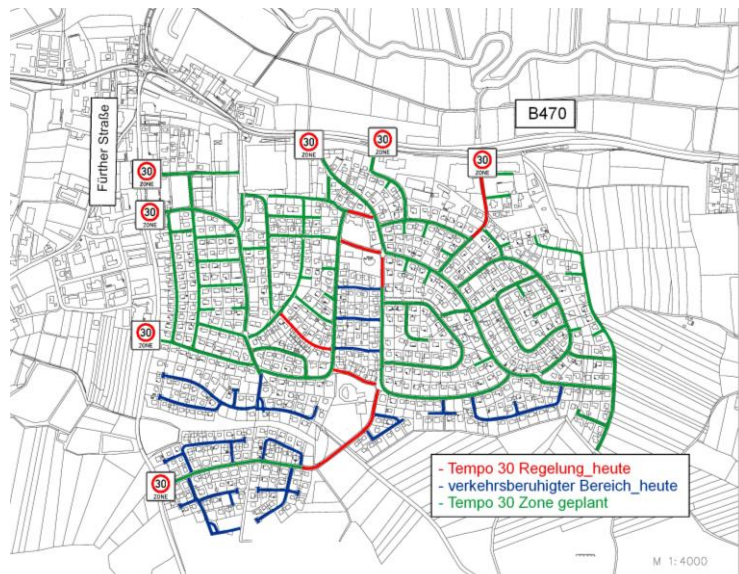


VERKEHRSKONZEPTE / VERKEHRSENTWICKLUNGSPLÄNE

VERKEHRSKONZEPT HÖCHSTADT AN DER AISCH

**AUFTRAGGEBER:
STADT HÖCHSTADT AN DER AISCH**



Quelle Hintergrundplan: Digitale Flurkarte der Stadt Höchststadt a. d. Aisch

Das Verkehrskonzept der Stadt Höchststadt an der Aisch ist als gesamthafte Untersuchung zur Verbesserung der Verkehrsverhältnisse im Stadtgebiet erstellt worden.

Das Konzept umfasste folgende Leistungsbestandteile:

- Verkehrserhebungen (Zählung und Kennzeichenerfassungen, Aufnahmen des ruhenden Verkehrs) und Grundlagendaten
- Weiterentwicklung des bisherigen Verkehrskonzeptes
- Aufbau eines Verkehrsmodells mit Analyse- und Prognosefällen zur Wirkungsanalyse
- Leistungsfähigkeitsnachweise im Hauptstraßennetz
- Beurteilung der Verkehrsberuhigung der Innenstadt mit Behandlung des Zielkonflikts der Steigerung der innenstädtischen Einzelhandelsattraktivität bei Weiterverfolgung des Konzeptes der Verkehrsberuhigung
- Beurteilung Parkraumkonzept und Vorschläge für ein Parkleitsystem Innenstadt
- Behandlung von Fragestellungen der Schulwegsicherheit, der Verkehrsberuhigung in Ortsteilen, der Einführung einer Parkraumbewirtschaftung, etc.

Neben der Präsentation der Ergebnisse in städtischen Gremien wurde der Teilbereich Verkehr in einem ganztägigen Workshop zur Stadtentwicklung durch gevas humberg & partner moderiert.