

## VERKEHRSPLANUNG

### OPTIMIERUNG VON BETRIEBSSTANDORTEN

#### OPTIMIERUNG WARENEINGANG SÜD MOTORENWERK AUDI-GYÖR

**AUFTRAGGEBER: AUDI HUNGARIA /  
BIT INGENIEURE AG**

Der südliche Wareneingang des weltweit größten Motorenwerkes bei der AUDI HUNGARIA sollte in einem neuen Gebäude gebündelt werden. Dazu lagen Planungen mit Senkrecht- und Schrägaufstellung der Lkw vor. Zudem war vorgesehen, die werksinternen Verteilerverkehre (Plattenwagen und Kleinladungsteil-Trailer) teilweise direkt im Lkw-Be- und Entladebereich und teilweise in einer zweiten Reihe abzuwickeln.

gevas humberg & partner hatte zusammen mit der BIT Ingenieure AG die Aufgabe, die beiden Varianten der Lkw-Anlieferung zu bewerten sowie den Verkehrsablauf im Bereich der Be-/ und Entladezonen und der Umschlagbereiche zu prüfen und zu optimieren.

Folgende Arbeitsschritte wurden durchgeführt:

- Einholung der relevanten Informationen zu den logistischen Abläufen im Wareneingang einschl. der Verteilerverkehre
- Entwicklung von Umlaufplänen für die Trailer
- Visualisierung in einer mikroskopischen Verkehrsflussimulation und Ermittlung verkehrlicher Kennziffern (Anzahl Halte, Verlustzeiten)
- Vergleich und Bewertung der Varianten
- Optimierung der Verkehrsabwicklung im Bereich des Warenumschlags durch Schrägaufstellung der Trailer und Trennung vom Lkw-Anlieferbereich.

Aufgrund der Empfehlungen wurde die Logistikhalle größer realisiert als ursprünglich geplant.

