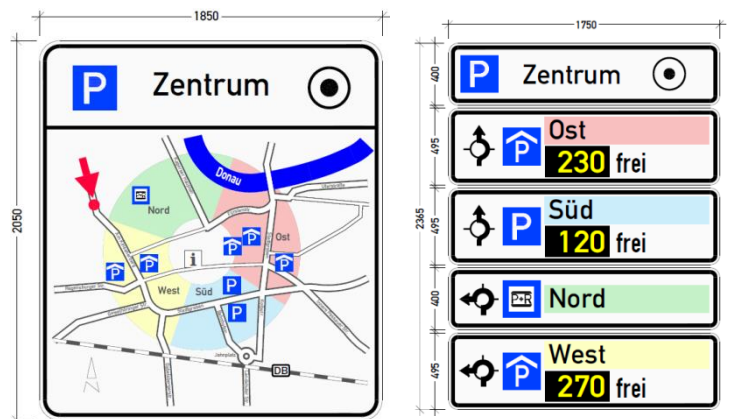


## VERKEHRSBEEINFLUSSUNG INNERORTS

### PARKLEITSYSTEME

## DYNAMISCHES PARKLEITSYSTEM STRAUBING

AUFTRAGGEBER: STADT STRAUBING



Das bestehende halbdynamische Parkleitsystem (frei/besetzt) war bereits seit mehreren Jahren nicht mehr funktionsfähig und sollte daher inhaltlich und technisch auf den neuesten Stand gebracht und erneuert werden. Statt der bis dahin 3 Parkierungseinrichtungen wurden im neuen Parkleitsystem mit dynamischer Restplatzanzeige 9 Parkierungseinrichtungen integriert (7 Parkierungseinrichtungen mit Erfassung der Belegungsdaten, 2 Parkierungseinrichtungen ohne Erfassung der Belegungsdaten). Die Parkierungseinrichtungen wurden 4 Parkbereichen zugeordnet, wodurch künftige Erweiterungen des Parkleitsystems erleichtert werden. Innerhalb des Parkbereichs sind die einzelnen Parkierungseinrichtungen dann gesondert ausgewiesen.

Inhalt des Planungsauftrags waren die Leistungsphase 3 (Entwurfsplanung) bis Leistungsphase 7 (Mitwirkung bei der Vergabe) sowie die Unterstützung des Auftraggebers in der Leistungsphase 8 (Objektüberwachung – Bauüberwachung – und Dokumentation) nach HOAI für das neue PLS inkl. neuer Parkleitzentrale.

Es wurden 39 Anzeigestandorte mit Tabellenwegweisern, überwiegend mit dynamischen Restplatzanzeigen (LCD-Technik), sowie 8 statische Übersichtstafeln errichtet.

Eine Besonderheit stellte die Parkierungseinrichtung Am Hagen dar, die temporär als Festplatz diente. In dieser Zeit wurde der Verkehrsteilnehmer durch eine automatisierte Änderung des Schildinhaltes zum P+R Westtangente geleitet, der als Ausweichmöglichkeit diente.

Das Parkleitsystem ging im August 2018 in Betrieb.